

# 航空及飛機租賃



## 香港 — 國際航空樞紐

在「一國兩制」下，國家《十四五規劃綱要》重申堅定支持香港作為國際航空樞紐的地位。

香港不單是亞洲首屈一指的物流和海運樞紐，亦是中國內地與世界各地進行貿易的門戶。香港地理位置優越、交通四通八達、基礎設施先進，擁有健全的法律制度和優質的服務供應商，加上稅制吸引，同時是國際商業和金融中心，具備明顯的競爭優勢。

全球約有半數人口的居住地與香港的距離都在5小時的飛行航程內，由香港飛抵大部分的亞洲主要城市亦只需4小時。

於疫情前，香港擁有約120間航空公司，每日提供逾1,100架次的航班，來往全球約220個航點，包括內地約50個航點。2019年，香港國際機場的客運量達7,150萬人次，航機升降次數約42萬架次。2021年貨運表現強韌，貨運量上升至500萬公噸，超越2019年的480萬公噸。

香港機場管理局獲中央政府支援以市場化規則入股珠海機場，讓兩個機場達至更好的協同效應，以加強粵港澳大灣區整體的航空優勢。

國家雙迴圈經濟發展戰略、粵港澳大灣區集群效應、《區域全面經濟夥伴關係協定》，令航空、物流、海運等行業的發展和增長潛力顯著。

## 機遇無限，盡享天時地利

### 三跑道系統專案

香港特別行政區政府已展開三跑道系統專案，專案涵蓋第三條跑道、新客運大樓及其他配套設施，以應付日益增加的航空交通需求。

### 港珠澳大橋

港珠澳大橋通車後，往返三地只需40分鐘，為服務香港的營運商造就龐大機遇，擴大業務市場。

### 電子商貿

隨著位於香港國際機場現有的速遞貨運站擴建、新的高端物流中心即將啟用及重建空郵中心，香港國際機場每年的貨運處理能力預計將由740萬公噸增加至2024年的約900萬公噸。加上空側海空聯運貨運碼頭投入運作，香港作為大灣區空運中心的地位將更加鞏固。

### 醫藥

溫控市場前景樂觀，香港國際機場預期於2016年至2023年間，機場的藥品貨運量增長率將達每年超過16%。香港國際機場處理高價值溫控空運貨物的能力備受國際認可，增強香港國際航空貨運樞紐的競爭力。



香港特別行政區政府

InvestHK 投資推廣署

## 香港：亞洲飛機租賃業務中心

### 適用於合資格飛機出租商和合資格飛機租賃管理商的優惠稅制

成為合資格飛機出租商的要求	成為合資格飛機租賃管理商的要求	合資格飛機出租商的合資格業務活動或利潤	合資格飛機租賃管理商的合資格業務活動或利潤
<ul style="list-style-type: none"> <li>獨立實體模式 (SPV)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>獨立實體模式 (SPV) (或「安全港規則」)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>淨租機租約</li> <li>飛機的經濟擁有權</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>各種融資或管理活動</li> <li>管理屬相關合資格飛機出租商的另一法團</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>非飛機營運商</li> <li>中央管理及控制</li> <li>有實質業務存在</li> <li>進行實質業務活動</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>利潤包括飛機租賃業務 (在合資格飛機出租商的情況下) 和飛機租賃管理業務，如利息收入、匯兌收益或對沖收益的附帶利潤收入</li> </ul>	

合資格飛機出租商的稅務寬減	合資格飛機租賃管理商的稅務寬減
<ul style="list-style-type: none"> <li>優惠稅率為 8.25%。有關選擇必須以書面提出，一經作出便不得撤回。</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>20% 的稅基寬減適用於補償折舊扣稅額的損失</li> <li>應課利得稅 = 租約付款總額 - 可扣減支出 (不包括折舊免稅額) x 20% x 8.25%</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>對於持續三年或以上的合資格飛機租賃活動所使用飛機處置後產生的利潤，可享有免稅</li> </ul>	

### 全球航空運輸飛機租賃業的增長

空中巴士集團預計，在未來 20 年 (2021 年至 2040 年)，航空運輸將以每年 3.9% 的速度增長，並需要增設約 39,000 架客機和專用貨機，總值 5.3 萬億美元。

### 內地市場的機遇

波音公司預測，未來 20 年中國內地市場將佔全球飛機需求的 20%，並需要 8,700 架新飛機，總值達約 1.5 億美元。

### 利用香港的優勢

新稅制讓香港與佔全球 80% 以上飛機租賃活動的愛爾蘭和新加坡競爭時更為有利。

中國航空市場發展迅速，預計至 2024 年，乘客數量將超過美國，成為世界上最大的航空市場。

香港是飛機租賃商開拓內地市場的首選地點。根據與中國內地簽訂的避免雙重徵稅協定，預扣稅稅率從 7% 降至 5%，意味著更多飛機營運商願意與香港的租賃商開展業務。

截至 2021 年 12 月，香港已經與 45 個司法管轄區簽訂了全面性避免雙重課稅協定。

完善的金融市場為飛機租賃商提供各種資金來源。

#### 有關詳情 歡迎聯繫

王國藩

運輸、基建和高端製造業主管

電話：(852) 3107 1088

傳真：(852) 3107 9007

電郵：bwong@investhk.gov.hk

投資推廣署是香港特區政府屬下部門，專責為香港促進外來直接投資。本署致力協助海外及內地企業在香港開業和發展業務，與客戶建立長遠的夥伴關係，在客戶來港發展的各個階段，免費提供專業支持服務。

香港中環紅棉路 8 號東昌大廈 24 樓

電話：(852) 3107 1000

電郵：enq@investhk.gov.hk

investhk.gov.hk

本出版物包含的資訊僅供參考之用。雖然投資推廣署已力求資訊內容正確無誤，但本署對該等資料不會就任何錯誤、遺漏、或錯誤陳述或失實陳述 (不論明示或默示的) 承擔任何責任。對任何因使用或不當使用有關資料而引致或所涉及的任何損失、毀壞或損害 (包括但不限於相應而生的損失、毀壞或損害)，投資推廣署概不承擔任何法律責任、義務或責任。你有責任自行評估此出版物的所有資料，並須加以核實，以及在根據該等資料行事之前徵詢獨立意見。投資推廣署沒有對任何內容作出認可，也不表示投資推廣署推薦任何公司或供應商。