

航空及飞机租赁



香港 — 国际航空枢纽

在‘一国两制’下，国家《十四五规划纲要》重申坚定支持香港作为国际航空枢纽的地位。

香港不单是亚洲首屈一指的物流和海运枢纽，亦是中国内地与世界各地进行贸易的门户。香港地理位置优越、交通四通八达、基础设施先进，拥有健全的法律制度和优质的服务供应商，加上税制吸引，同时是国际商业和金融中心，具备明显的竞争优势。

全球约有半数人口的居住地与香港的距离都在5小时的飞行航程内，由香港飞抵大部分的亚洲主要城市亦只需4小时。

于疫情前，香港拥有约120间航空公司，每日提供逾1,100架次的航班，来往全球约220个航点，包括内地约50个航点。2019年，香港国际机场的客运量达7,150万人次，航机升降次数约42万架次。2021年货运表现强韧，货运量上升至500万公吨，超越2019年的480万公吨。

香港机场管理局获中央政府支援以市场化规则入股珠海机场，让两个机场达至更好的协同效应，以加强粤港澳大湾区整体的航空优势。

国家双回圈经济发展战略、粤港澳大湾区集群效应、《区域全面经济伙伴关系协定》，令航空、物流、海运等行业的发展和增长潜力显著。

机遇无限，尽享天时地利

三跑道系统专案

香港特别行政区政府已展开三跑道系统专案，专案涵盖第三条跑道、新客运大楼及其他配套设施，以应付日益增加的航空交通需求。

港珠澳大桥

港珠澳大桥通车后，往返三地只需40分钟，为服务香港的营运商造就庞大机遇，扩大业务市场。

电子商贸

随著位于香港国际机场现有的速递货运站扩建、新的高端物流中心即将启用及重建空邮中心，香港国际机场每年的货运处理能力预计将由740万公吨增加至2024年的约900万公吨。加上空侧海空联运货运码头投入运作，香港作为大湾区空运中心的地位将更加巩固。

医药

温控市场前景乐观，香港国际机场预期于2016年至2023年间，机场的药品货运量增长率将达每年超过16%。香港国际机场处理高价值温控空运货物的能力备受国际认可，增强香港国际航空货运枢纽的竞争力。



香港特別行政區政府

InvestHK 投資推廣署

香港：亚洲飞机租赁业务中心

适用于合格飞机出租商和合格飞机租赁管理商的优惠税制

成为合格飞机出租商的要求	成为合格飞机租赁管理商的要求	合格飞机出租商的合格业务活动或利润	合格飞机租赁管理商的合格业务活动或利润
<ul style="list-style-type: none"> 独立实体模式 (SPV) 	<ul style="list-style-type: none"> 独立实体模式 (SPV) (或「安全港规则」) 	<ul style="list-style-type: none"> 净租机租约 飞机的经济所有权 	<ul style="list-style-type: none"> 各种融资或管理活动 管理属相关合格飞机出租商的另一法团
<ul style="list-style-type: none"> 非飞机营运商 中央管理及控制 有实质业务存在 进行实质业务活动 		<ul style="list-style-type: none"> 利润包括飞机租赁业务 (在合格飞机出租商的情况下) 和飞机租赁管理业务, 如利息收入、汇兑收益或对冲收益的附带利润收入 	

合格飞机出租商的税务宽减	合格飞机租赁管理商的税务宽减
<ul style="list-style-type: none"> 优惠税率为 8.25%。有关选择必须以书面提出, 一经作出便不得撤回。 	
<ul style="list-style-type: none"> 20% 的税基宽减适用于补偿折旧扣税额的损失 应课利得税 = 租约付款总额 - 可扣减支出 (不包括折旧免税额) x 20% x 8.25% 	
<ul style="list-style-type: none"> 对于持续三年或以上的合格飞机租赁活动所使用飞机处置后产生的利润, 可享有免税 	

全球航空运输飞机租赁业的增长

空中巴士集团预计, 在未来 20 年 (2021 年至 2040 年), 航空运输将以每年 3.9% 的速度增长, 并需要增设约 39,000 架客机和专用货机, 总值 5.3 万亿美元。

内地市场的机遇

波音公司预测, 未来 20 年中国内地市场将占全球飞机需求的 20%, 并需要 8,700 架新飞机, 总值达约 1.5 亿美元。

利用香港的优势

新税制让香港与占全球 80% 以上飞机租赁活动的爱尔兰和新加坡竞争时更为有利。

中国航空市场发展迅速, 预计至 2024 年, 乘客数量将超过美国, 成为世界上最大的航空市场。

香港是飞机租赁商开拓内地市场的首选地点。根据与中国内地签订的避免双重徵税协定, 预扣税税率从 7% 降至 5%, 意味著更多飞机营运商愿意与香港的租赁商开展业务。

截至 2021 年 12 月, 香港已经与 45 个司法管辖区签订了全面性避免双重课税协定。

完善的金融市场为飞机租赁商提供各种资金来源。

有关详情 欢迎联系

王国藩

运输、基建和高端制造业主管

电话: (852) 3107 1088

传真: (852) 3107 9007

电邮: bwong@investhk.gov.hk

投资推广署是香港特区政府属下部门, 专责为香港促进外来直接投资。本署致力协助海外及内地企业在香港开业和发展业务, 与客户建立长远的伙伴关系, 在客户来港发展的各个阶段, 免费提供专业支持服务。

香港中环红棉路 8 号东昌大厦 24 楼
电话: (852) 3107 1000
电邮: enq@investhk.gov.hk

本出版物包含的资讯仅供参考之用。虽然投资推广署已力求资讯内容正确无误, 但本署对该等资料不会就任何错误、遗漏、或错误陈述或失实陈述 (不论明示或默示的) 承担任何责任。对任何因使用或不当使用有关资料而引致或所涉及的任何损失、毁坏或损害 (包括但不限于相应而生的损失、毁坏或损害), 投资推广署概不承担任何法律责任、义务或责任。你有责任自行评估此出版物的所有资料, 并须加以核实, 以及在根据该等资料行事之前徵询独立意见。投资推广署没有对任何内容作出认可, 也不表示投资推广署推荐任何公司或供应商。