

香港：首屈一指的物流中心

顶尖运输及物流供应商乔达利用香港开发的人工智能技术，为大湾区提供优质服务。

“香港毗邻粤港澳大湾区，方便我们经营海陆空多模式联运业务。”

乔达
北亚分区董事总经理
Chris Cahill



鉴于香港是连接中国内地及亚太区的重要物流枢纽，运输及物流公司乔达选择在这里设立北亚地区总部，以充分发挥香港的地理优势。此外，公司利用一间香港科技园培育企业所开发的自主移动机械人(AMR)，将人工智能(AI)技术付诸应用，借此提升其元朗配送中心的智能物流组合。

无可比拟的物流枢纽

乔达的北亚地区董事总经理Chris Cahill认为，香港具备多项独特优势，有助公司达成业务目标。他表示：“香港毗邻粤港澳大湾区(大湾区)，方便我们经营海陆空多模式联运业务。”他续称：“政府推出有利营商的措施，加上各项自由贸易协议及政策，促进了贸易及物流发展。再者，区内的基建项目及投资亦巩固了香港作为国际货运、贸易及航空中心的地位。香港的货物进出自由，使其成为理想的据点，让我们能够满足

区内客户对灵活、便捷及高速全球货运服务的需要。”

凭借世界一流的基建及强大的劳动力优势，香港为物流公司的营运提供了优越的环境。乔达不单锐意推动创新及迅速应用能革新供应链的新一代技术，更积极招聘本地人才。Cahill说：“香港人才荟萃，他们精通多种语言，并掌握极高技术，对企业形成吸引力。此外，香港的营商环境能够配合乔达实践理念，我们相信多元文化和重视共融是以灵活、创意及全新角度解决问题的重要一环。”

进军亚太区的关键

于Cahill而言，香港在乔达扩展业务的过程中发挥著重大作用。他指：“于我们的亚太区及中东地区发展计划中，香港扮演著不可或缺的角色，而且是我们物流网络的重要枢纽，因此我们积极投资本港市场。”

对于香港的生活文化，Cahill则表示：“我十分喜欢香港，它结合中西文化、拥有热情洋溢的面貌。香港是活力之都，拥有大都会特色和古今融合的独特气氛，是安居乐业的理想之地。”

乔达

- 公司于1904年创办，当时为一间法国货运铁路公司，其后发展成全球运输及物流龙头，网络遍布170个国家
- 其香港办事处于1989年成立，充当北亚地区的总部，负责采用自主移动机械人及其他由人工智能驱动的智能系统

 geodis.com