

香港：首屈一指的物流中心

頂尖運輸及物流供應商喬達利用香港開發的人工智能技術，為大灣區提供優質服務。

“香港毗鄰粵港澳大灣區，
方便我們經營海陸空
多模式聯運業務。”

喬達
北亞分區董事總經理
Chris Cahill



鑑於香港是連接中國內地及亞太區的重要物流樞紐，運輸及物流公司喬達選擇在這裡設立北亞地區總部，以充分發揮香港的地理優勢。此外，公司利用一間香港科技園培育企業所開發的自主移動機械人（AMR），將人工智能（AI）技術付諸應用，藉此提升其元朗配送中心的智能物流組合。

無可比擬的物流樞紐

喬達的北亞地區董事總經理 Chris Cahill 認為，香港具備多項獨特優勢，有助公司達成業務目標。他表示：「香港毗鄰粵港澳大灣區（大灣區），方便我們經營海陸空多模式聯運業務。」他續稱：「政府推出有利營商的政策，加上各項自由貿易協議及政策，促進了貿易及物流發展。再者，區內的基建項目及投資亦鞏固了香港作為國際貨運、貿易及航空中心的地位。香港的貨物進出自由，使其成為理想的據點，讓我們能夠滿足

區內客戶對靈活、便捷及高速全球貨運服務的需要。」

憑藉世界一流的基建及強大的勞動力優勢，香港為物流公司的營運提供了優越的環境。喬達不單銳意推動創新及迅速應用能革新供應鏈的新一代技術，更積極招聘本地人才。Cahill 說：「香港人才薈萃，他們精通多種語言，並掌握極高技術，對企業形成吸引力。此外，香港的營商環境能夠配合喬達實踐理念，我們相信多元文化和重視共融是以靈活、創意及全新角度解決問題的重要一環。」

進軍亞太區的關鍵

於 Cahill 而言，香港在喬達擴展業務的過程中發揮著重大作用。他指：「於我們的亞太區及中東地區發展計劃中，香港扮演著不可或缺的角色，而且是我們物流網絡的重要樞紐，因此我們積極投資本港市場。」

對於香港的生活文化，Cahill 則表示：「我十分喜歡香港，它結合中西文化、擁有熱情洋溢的面貌。香港是活力之都，擁有大都會特色和古今融合的獨特氣氛，是安居樂業的理想之地。」

喬達

- 公司於1904年創辦，當時為一間法國貨運鐵路公司，其後發展成全球運輸及物流龍頭，網絡遍布170個國家
- 其香港辦事處於1989年成立，充當北亞地區的總部，負責採用自主移動機械人及其他由人工智能驅動的智能系統

 [geodis.com](https://www.geodis.com)