

Turkish Cargo 再闯高峰

Turkish Cargo 充分利用供应链需求，增加市场占有率。

“香港是亚洲享负盛名的物流运输枢纽。强大的地域联系和活跃的市场活动令需求保持旺盛。”

**Turkish Cargo
远东地区副总裁
Tarik Parlak**



Turkish Cargo的香港办事处于2011年成立，为公司的地区总部。Turkish Cargo远东地区副总裁 Tarik Parlak 认为，香港是开设业务的理想之地。他表示：“这座城市位处亚洲中心，四通八达 — 距离亚洲区所有主要市场不超过五小时的飞行航程。”他续指：“先进的港口及航空货运设施令香港成为全球最大的贸易枢纽之一，同时为中国内地提供大规模的进出口货运服务。”

毫无疑问，新冠疫情对航空业造成影响。然而，Turkish Cargo视疫情带来的挑战为机遇。当航空旅游需求大跌时，公司将客机改装成货机，并对其波音777机队进行现代化改造，因应不同的距离和航线提供灵活弹性的营运。此外，Turkish Cargo于伊斯坦堡机场推出大型货运设施 SMARTIST，货运处理能力每年可达200万吨（181万公吨）。公司现为130多个国家提供专业服务，是全球业务增长最快的航空货运公司之一。

Parlak认为香港对 Turkish Cargo拓展业务至粤港澳大湾区（大湾区）发挥著

至关重要的作用。公司最近将澳门纳入 Turkish Cargo 的服务网络，原因是澳门既是旅游目的地，亦是科技及电子商务市场领导者的 MICE（会议展览及奖励旅游）枢纽。他表示：“香港作为国际物流及贸易中心，在大湾区、中国内地及亚太区的全球供应链管理和解决方案方面扮演著重要角色。”他续道：“香港是全球最具竞争力的城市之一，创科环境不断进步，这有助提升供应链的弹性。企业因而可以更轻松应对复杂的情况，有助提升客户满意度和销售额。我们将继续致力实现愿景，扩充香港和广东地区的航班。”

称冠亚洲的物流枢纽

根据国际机场协会的数据，香港国际机场于2021年被评为世界上最繁忙的货运机场，货运量达500万公吨。Parlak表示：“香港是亚洲享负盛名的物流运输枢纽。强大的地域联系和活跃的市场活动令需求保持旺盛。电子商务正蓬勃发展，并在市场活动中发挥著关键作用。”他续说：“香港拥有

大量高素质人才，他们具备良好的技能，教育程度亦较高。” Parlak 又提到，随著疫情消退，客运量正迅速恢复，航空货运业的前景将一片光明。

Parlak最后指：“Turkish Cargo多年来所累积的经验和能力足以令我们提供合适的产品和服务，满足市场需求。我们的目标是成为全球主要承运商，利用香港的优势，连系亚洲和世界其他地区。”

Turkish Cargo

- 于1933年成立，总部位于伊斯坦堡，是土耳其航空公司的航空货物运输服务，航线覆盖132个国家、超过340个目的地
- 香港办事处为公司的地区总部，其2022年的员工数目增加近70%

 turkishcargo.com.tr