



# 全速邁向海事數碼化

擁有40多年歷史的貝仕船舶管理(香港)以創新科技邁向現代船舶管理時代。

管理一艘船需要大量的資源、知識和經驗。貝仕船舶管理(香港)成立於1981年，是全球營運的11個船舶管理中心之一。貝仕船舶管理總部設於德國，是一家綜合海事解決方案的供應商，也是全球頂尖船舶管理公司之一，管理範圍包括氣油、油船、離岸、貨櫃、散貨和郵輪，共管理著600多艘船舶。作為貝仕船舶管理的成員，貝仕船舶管理(香港)受惠於公司在航運業超過135年的豐富經驗。貝仕船舶管理(香港)是其服務網絡中最早為客戶提供技術和船員管理服務的中心之一。公司多年來穩步發展，目前管理著超過60艘船舶的船隊。船舶管理公司如貝仕船舶管理(香港)致力於數碼化轉型，以提供安全、可靠和高效的船舶管理服務為目標，有助鞏固香港作為世界領先海事樞紐的地位。

## 打造蓬勃的海事服務業群

香港擁有許多專業的船舶管理服務供應商。新冠疫情爆發雖然對航運業務造成了影響，貝仕船舶管理(香港)董事總

經理 Firoze Mirza 對該行業在香港的增長潛力持樂觀態度。他表示：「香港具有很多至關重要的條件以推動海事服務業的蓬勃發展，例如香港政府在船舶租賃和海事保險方面給予稅務優惠、海事法律和仲裁制度完善、推出人才培訓的資助計劃，以及提供了自由貿易政策、低利得稅和具競爭力的港口收費，這將有助於吸引更多航運公司和投資者來港。」

## 通過科技應用提高效率

香港一直以來都提供高增值海運服務。為增強競爭優勢，貝仕船舶管理(香港)正在加快將其船舶管理業務走向數碼化。Mirza 說：「香港政府堅定不移地支持發展智能海事服務，這是令人鼓舞的。我們正在採用數碼技術和解決方案來提高營運效率，並創造經濟和社會價值。」

其中一個例子是「LiveFleet」軟件——是公司獨創、為船主提供的效能管理平台。平台為客戶提供透明、適時和易於查看的資訊，使他們能利用數碼化、更有效地管理船舶。此外，貝仕船舶管理

的全新手機應用程式 QDMS WIKI，允許船員隨時隨地閱讀所有最新的公司程序、手則和文件。Mirza 續說：「數碼化有很多優勢。通過提供所須程序的指南和資料，我們可以簡化流程及提高船舶的安全性，加上電子化可減少使用紙張。我們將繼續探索能方便使用和運用大數據的智能船舶管理模式。」

展望未來，貝仕船舶管理(香港)計劃利用其全球規模和香港作為國際領先海運中心的角色，把握粵港澳大灣區的龐大商機。

於個人而言，這位印度人在香港生活了約20年，欣賞這座城市充滿活力的生活文化。他認為個人自由、全球連通性和香港迷人的自然風光是他以香港為家的原因。

## 貝仕船舶管理(香港)

- 香港船東會及香港總商會航運及運輸委員會成員
- 貝仕船舶管理在全球管理著400艘屬於全權管理的船舶，以及200艘屬於船員管理的船舶。公司在全球超過30個地點營運11個船舶管理中心、25個船員服務中心和四個全資海事培訓中心，共擁有20,000名海員和2,000名岸上員工

 [bs-shipmanagement.com](http://bs-shipmanagement.com)

“ 香港政府堅定不移地支持發展智能海事服務，這是令人鼓舞的。 ”

貝仕船舶管理(香港)  
董事總經理  
Firoze Mirza