

# Turkish Cargo 再闖高峰

Turkish Cargo 充分利用供應鏈需求，增加市場佔有率。

“ 香港是亞洲享負盛名的  
物流運輸樞紐。強大的地域  
聯繫和活躍的市場活動  
令需求保持旺盛。 ”

**Turkish Cargo**  
遠東地區副總裁  
**Tarik Parlak**



Turkish Cargo 的香港辦事處於 2011 年成立，為公司的地區總部。Turkish Cargo 遠東地區副總裁 Tarik Parlak 認為，香港是開設業務的理想之地。他表示：「這座城市位處亞洲中心，四通八達 — 距離亞洲區所有主要市場不超過五小時的飛行航程。」他續指：「先進的港口及航空貨運設施令香港成為全球最大的貿易樞紐之一，同時為中國內地提供大規模的進出口貨運服務。」

毫無疑問，新冠疫情對航空業造成影響。然而，Turkish Cargo 視疫情帶來的挑戰為機遇。當航空旅遊需求大跌時，公司將客機改裝成貨機，並對其波音 777 機隊進行現代化改造，因應不同的距離和航線提供靈活彈性的營運。此外，Turkish Cargo 於伊斯坦堡機場推出大型貨運設施 SMARTIST，貨運處理能力每年可達 200 萬噸 (181 萬公噸)。公司現為 130 多個國家提供專業服務，是全球業務增長最快的航空貨運公司之一。

Parlak 認為香港對 Turkish Cargo 拓展業務至粵港澳大灣區 (大灣區) 發揮著

至關重要的作用。公司最近將澳門納入 Turkish Cargo 的服務網絡，原因是澳門既是旅遊目的地，亦是科技及電子商務市場領導者的 MICE (會議展覽及獎勵旅遊) 樞紐。他表示：「香港作為國際物流及貿易中心，在大灣區、中國內地及亞太區的全球供應鏈管理和解決方案方面扮演著重要角色。」他續道：「香港是全球最具競爭力的城市之一，創科環境不斷進步，這有助提升供應鏈的彈性。企業因而可以更輕鬆應對複雜的情況，有助提升客戶滿意度和銷售額。我們將繼續致力實現願景，擴充香港和廣東地區的航班。」

## 稱冠亞洲的物流樞紐

根據國際機場協會的數據，香港國際機場於 2021 年被評為世界上最繁忙的貨運機場，貨運量達 500 萬公噸。Parlak 表示：「香港是亞洲享負盛名的物流運輸樞紐。強大的地域聯繫和活躍的市場活動令需求保持旺盛。電子商貿正蓬勃發展，並在市場活動中發揮著關鍵作用。」他續說：「香港擁有

大量高質素人才，他們具備良好的技能，教育程度亦較高。」Parlak 又提到，隨著疫情消退，客運量正迅速恢復，航空貨運業的前景將一片光明。

Parlak 最後指：「Turkish Cargo 多年來所累積的經驗和能力足以令我們提供合適的產品和服務，滿足市場需求。我們的目標是成為全球主要承運商，利用香港的優勢，連繫亞洲和世界其他地區。」

## Turkish Cargo

- 於 1933 年成立，總部位於伊斯坦堡，是土耳其航空公司的航空貨物運輸服務，航線覆蓋 132 個國家、超過 340 個目的地
- 香港辦事處為公司的地區總部，其 2022 年的員工數目增加近 70%

 [turkishcargo.com.tr](http://turkishcargo.com.tr)