

守護 海洋生態

Cleanship 致力協助船東和海運企業保護海洋。



海運業在保護環境方面的監管日趨嚴格，船東往往面臨許多挑戰。總部位於格拉斯哥的 Cleanship，專門為海運企業提供壓艙水處理、脫硫塔安裝及有害物質管制系統等技術和服務，以助船東及海運企業改善船隻對海洋環境的影響，符合國際監管要求。

Cleanship 設計工程師 Dave Breakey 指：「我們的專長就是海洋工程及設計。我們除了幫助過許多船隻設計廢氣淨化裝置，亦擁有自己的壓艙水處理系統。這種技術主要是在排放前把壓艙水中含有的微生物消滅，以減少海洋污染，而我們亦特別為此在我們自己的兩艘船上設計及安裝了這個系統。」他續說：「我們不會偏重任何系統或技術，我們只會為船東和客戶提供最佳方案。」

毗鄰內地、商機無限

Cleanship 的項目遍布國內多家船廠，包括上海、南通及澄西等地均有工程。想到要在亞洲開業時，公司一早便認定香港是必然之選。Breakey 說：「香港是一個充滿活力而優秀的海運市場，業界為企業提供強大支援。我們認為，香港是拓展業務的理想起點。先到香港，進而把業務擴展至亞洲，是一個自然的進程。」

立足香港亦有助 Cleanship 緊密監督公司在國內的工作進度。Breakey 指：「香港與中國內地位於同一個時區，

使我作為設計工程師可以有效地監督國內船廠的項目。如果項目出現了甚麼大問題，我立即訂機票，翌日就可飛抵船廠著手處理。」



香港是一個充滿活力而優秀的海運市場，業界為企業提供強大支援。我們認為，香港是拓展業務的理想起點。先到香港，進而把業務擴展至亞洲，是一個自然的進程。

**Cleanship
設計工程師
Dave Breakey**

業界聯繫緊密

Cleanship 於2019年設立香港辦事處後，不久後便加入了香港船東會。Breakey 說：「我們初次來港時已經結識到許多業內人士，並參加了不少行業

活動。那些活動提供了很好的機會，讓我們得以拓展本地網絡。」他坦言：「這裡有一個緊密而龐大的社群，所有人對我們的到來均表示歡迎。」

隨著業務規模不斷擴大，Cleanship 正打算在香港聘用更多工程人員，主要以就讀結構工程、機械工程、土木工程及電氣工程的本地畢業生為目標。

Breakey 認為在香港成立公司的程序簡單，過程非常順利。他稱：「我們獲得很好的支援。任何企業一旦準備好在香港開業，均可獲得全方位的支援。從設立公司、推廣業務以至擴大網絡，投資推廣署一直為我們提供協助，這對我們在香港的發展有莫大幫助。」

Cleanship

- 於2017年成立，總部位於格拉斯哥
- 在香港和中國內地共有8名員工，包括設計工程師、項目經理及現場主管。公司計劃在2020年底前擴展其工程團隊

cleanship.co