InvestHK 投資推廣署
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

首选香港

由日本三大航运企业合资的公司于香港成立东亚地区总部。

日本三家航运企业 — 川崎汽船（“K” Line）、商船三井（MOL）及日本邮船株式会社（NYK），共同成立了一家合资公司名为“海洋网联船务”（Ocean Network Express，简称 ONE），并于2018年4月1日开始营运。海洋网联船务（东亚）有限公司东亚区域主管兼董事总经理水上俊一郎指出，有多项因素促成这个决定。

创意始于需求

““K” Line，MOL 和 NYK 在2016年10月宣布整合集装箱运输业务的决定，是由于当时营运环境充满挑战，加上货运需求疲弱以及交易量供过于求，经营环境不稳令集装箱运输行业低迷。虽然我们已致力削减成本并重整业务，但毕竟一家公司的力量有限。”

“要维持在全球联盟之间的地位，就必须具备一定的业务规模。在此情况下，三家航运公司决定整合集装箱运输业务，让我们继续为市场提供稳定、高质素及以客为本的产品。”水上俊一郎补充说：“在2018年，ONE 会确保为全球客户带来顺畅稳定的运作。”

香港 — 东亚区的一颗明珠

香港是一个国际都会及国际海运中心，同时享有“一带一路”倡议及“粤港澳大港区”发展规划所带来的无限机遇。

> “海洋网联船务（东亚）有限公司可以借助香港提供的竞争优势，把握每个机遇，发光发热。”
>
> **海洋网联船务（东亚）有限公司**
> **东亚区域主管兼董事总经理**
> **水上俊一郎**

作为 ONE 东亚地区的总部，香港办事处可视为 ONE 全球总部的分支，在处理全球主要客户上担当重要角色，并建立强大的香港项目货运团队。

从合资之初，ONE 就决定选址香港设立东亚总部。当中牵涉多项策略性因素，而最主要的原因包括香港是享誉全球的海事枢纽，拥有世界级的基建，而且邻近中国内地，是吸引全球货运营运商的主要港口。

ONE 提供超过85条航线，广阔覆盖超过100个国家的200多个港口。在香港，ONE 提供超过25项直航服务。

水上俊一郎视香港为东亚的一颗明珠，他说：“海洋网联船务（东亚）可以借助香港提供的竞争优势，把握每个机遇，发光发热。”

他非常感激投资推广署在 ONE 设立东亚区总部时所提供的协助，包括协助确保主要人员的工作签证申请顺利。

集装箱运输的新典范

ONE 旨在以混合型班轮公司为定位，缔造转机，为客户提供有别与大型船公司或小众船公司的服务。

水上俊一郎总结道：“我们并非要成为大型营运商；除了著眼于壮大自身之外，我们未来的目标是要扩大规模以开拓生机，著重细节以为客户提供更优质的航运服务，致力满足不同客户的需求。”

海洋网联船务（东亚）有限公司

- 由川崎汽船（“K” Line）、商船三井（MOL）及日本邮船株式会社（NYK）三方共同成立的合资公司 Ocean Network Express（ONE）于2018年4月1日开始营运
- 位于香港的海洋网联船务东亚地区总部在2017年7月成立

one-line.com

© 2018年10月 版权所有 侵权必究